# 2024년도 제2회 건축사 자격시험 문제

과목: 대지계획 제2과제(대지분석 및 대지주차) 배점 35/100 한솔아카데미 www.inup.co.kr

제 목: 노유자시설의 최대 건축가능 규모 및 주차계획

#### 1. 과제개요

고령화 시대에 대응하여 노유자시설을 신축하고자한다. **대지조건과 계획조건**을 고려한 최대 건축가능규모를 산정하여 계획개요, 배치도 및 단면도를 작성하시오.

#### 2. 대지조건

(1) 용도지역: 제3종 일반주거지역(인접대지 동일)

(2) 건 폐 율: 50% 이하 (3) 용 적 률: 300% 이하

(4) 주변현황: <대지현황도> 참조

## 3. 계획조건

- (1) 대지 기준
- ① 건축물 각 부분의 높이는 대지 지표면을 기준으로 산정한다.
- ② 4m 도로에 면한 북측 대지의 가중 평균수평면 높이는 G.L.+2m 이다.
- ③ 계획대지와 인접도로는 평탄하다.
- ④ 대지의 주변도로는 통과도로이다.

#### (2) 건축물 기준

- ① 지상 1층 바닥레벨(F.L.)은 G.L.±0 이다.
- ② 대지의 모든 경계선 모퉁이 교차각은 90°이다.
- ③ 건축물의 높이 및 층고는 아래와 같다.

| 구 분  |       | 기 준    |
|------|-------|--------|
| 최고높이 |       | 28m 이하 |
| 층고   | 1층    | 5m     |
|      | 2층 이상 | 4m     |

- ④ 모든 외벽은 수직이고, 벽체 두께는 고려하지 않는다.
- ⑤ 각 층의 건축물 너비는 1.5m 이상으로 한다.
- ⑥ 수목보호선 내에는 건축할 수 없다.
- ① 주차장 상부에는 건축할 수 없다.
- ⑧ 조경면적은 충족한 것으로 한다.

#### (3) 주차계획

- ① 차량은 4m 도로에서 출입되도록 계획한다.
- ② 주차대수는 총 8대(장애인전용주차 1대 포함)로 계획한다.

③ 주차계획 세부기준

| 구 분     | 대 수 | 주차단위구획    |
|---------|-----|-----------|
| 일반주차    | 7대  | 2.5m×5.0m |
| 장애인전용주차 | 1대  | 3.5m×5.0m |

- ④ 차로 너비는 6m 이상으로 계획한다.
- ⑤ 주차는 자주식 직각주차 형식으로 계획하며, 세로로 2대를 접하여 배치할 수 없다.
- (4) 이격거리 및 높이제한
- ① 이격거리

| 구 분            | 내 용      |                            |            |
|----------------|----------|----------------------------|------------|
| 건축물과의<br>이격거리  | 도로경계선    | 6m 미만 도로                   | 1m 이상      |
|                |          | 6m 이상 도로                   | 2.5m 이상    |
|                | 인접 대지경계선 |                            | 1m 이상      |
|                | 수목보호선    |                            | 이격거리<br>없음 |
| 주차구획과의<br>이격거리 | 건축선, 인   | 도로경계선,<br>접 대지경계선,<br>구보호선 | 이격거리<br>없음 |

② 일조 등의 확보를 위한 높이제한은 정북방향 으로의 인접 대지경계선에서 다음과 같이 이격 한다.

| 구 분          | 내 용                       |
|--------------|---------------------------|
| 높이 10m 이하 부분 | 1.5m 이상                   |
| 높이 10m 초과 부분 | 해당 건축물 각 부분 높이의<br>1/2 이상 |

- ③ 옥탑 및 파라펫 높이는 고려하지 않는다.
- ④ 대지의 도로모퉁이 부분 건축선은 아래 기준을 적용한다.

| 도로의        | 해당도로의 너비       |                | 교차되는        |  |
|------------|----------------|----------------|-------------|--|
| 도토의<br>교차각 | 6m 이상<br>8m 미만 | 4m 이상<br>6m 미만 | 도로의 너비      |  |
| 000 0101   | 4m             | 3m             | 6m 이상 8m 미만 |  |
| 90° 미만     | 3m             | 2m             | 4m 이상 6m 미만 |  |
| 90° 이상     | 3m             | 2m             | 6m 이상 8m 미만 |  |
| 120° 미만    | 2m             | 2m             | 4m 이상 6m 미만 |  |

# 4. 도면작성 기준

(1) 기준선, 이격거리, 치수, 도로경계선, 건축선, 인접 대지경계선 및 수목보호선 등을 표기한다.

- (2) 건폐율, 용적률 및 면적은 소수점 이하 셋째자리에서 버림하여 소수점 둘째자리까지 표기한다.
- (3) 배치도에는 주차계획과 1층~최상층의 건축영역을 표시하고, 중복된 층은 <보기>를 참조하여 그 최상층만 표시한다.
- (4) 단면도에는 <보기>를 참조하여 제시된 <A-A'> 단면의 최대 건축가능 규모를 표시한다. 또한 각 층 바닥 및 기준레벨, 정북일조 사선제한선 및 건축물의 최고높이를 표기한다.

(5) 단위: m, m², % (6) 축척: 1/200 <보기> 주요 도면표기

| 홀수층 |  |
|-----|--|
| 작수층 |  |

# 5. 유의사항

명시되지 않은 사항은 현행 관계법령의 범위 안에서임의로 한다.

### <대지현황도> 축척 없음



