

2005년도 건축사 자격시험 문제

과목 : 건축설계1

제1과제(평면설계)

배점 : 100/100점

(주)한솔아카데미

제 목 : ○○철도역사 평면설계

1. 과제개요

철도이용객을 위한 서비스 증진, 철도운영요원의 근무환경개선 및 지역홍보를 고려한 철도역사를 신축하고자 한다.

2. 건축개요

- (1) 용도지역 : 일반상업지역
- (2) 주변현황 : 대지 현황도 참조
- (3) 신축예정지 면적 : 920m²
- (4) 규모 : 지상 2개층 역사
- (5) 구조 : 철근콘크리트조
- (6) 층고 : 1층 4.5m, 2층 5.0m (단, 기계실 및 전기실은 5.5m)
- (7) 건폐율 및 용적률은 고려하지 않음

3. 설계조건

- (1) 콘코스(concourse, 중앙 홀 및 통로 기능의 공간)의 중심은 정거장 중심선에 일치하도록 계획
- (2) 대합실, 여객화장실, 역무실 및 특산물 판매점은 콘코스에 근접 배치
- (3) 신축건물 외벽은 12m 도로 경계선으로부터 22m 이상 이격
- (4) GL은 표고 46.3m, 역광장 평균레벨은 표고 50.5m로 하고, 2층 각실 바닥레벨은 표고 51.0m로 계획
- (5) 여객동선과 철도운영요원(역무원 제외)의 동선은 분리하고, 여객동선의 경우에는 장애인을 고려하여 계획
- (6) 역무실에서 열차 출발 및 도착 상황을 파악할 수 있도록 계획
- (7) 각 실은 자연채광 및 자연환기를 고려하여 계획
- (8) 기존 지형을 최대한 활용하여 토공량이 최소화 되도록 계획
- (9) 조경은 임의로 계획

4. 실별 소요면적 및 요구사항

- (1) 실별 소요면적 및 해당 요구사항은 <표>를 참조
- (2) 각 실별 면적은 10%, 층별 바닥면적 및 연면적은 5% 범위 내에서 증감 가능

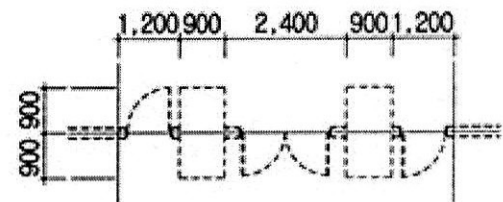
5. 도면작성요령

- (1) 개찰구 <보기>를 참조하여 표현
- (2) 건축물 주요 부분의 표고점, 조경, 보도 등을 표현
- (3) 기둥, 벽, 개구부 등이 구분되도록 표현
- (4) 실명, 주요치수 등을 표기
- (5) 단위 : mm
- (6) 축척 : 1/200

6. 유의사항

- (1) 제도는 반드시 흑색연필로 한다. (기타는 사용금지)
- (2) 명시되지 않은 사항은 현행 관계 법령의 범위안에서 임의로 한다.

<보기>



개찰구 개념도 (축척 없음)

<표> 실별 소요면적 및 요구사항

위치	실명	실수	면적 (m ²)	요구사항	위치	실명	실수	면적 (m ²)	요구사항
1층	통신실	1	36	계전기실에 근접	2층	콘코스	1	96	
	계전기실	1	48			대합실	1	30	콘코스 및 매표실에 근접
	보안사무실	1	24	통신실에 근접		매표실	1	18	승차권 창고 및 역무실과 직접 연결
	축전지실	1	24	계전기실과 직접 연결		문서고	1	12	역무실에 근접
	기계실	1	72	전기실에 근접		역무원 휴게실 (남·여 각 1실)	2	48	화장실 포함 각 24m ²
	전기실	1	54			탕비실	1	12	역무실에 근접
	선로반 창고	1	24	외부로 직접 출입		역무실	1	48	승강장에 직접 출입 (외부계단 계획)
	선로반 공구실	1	24	선로반 창고에 근접		승차권 창고	1	12	매표실에 근접
	선로반 사무실	1	58	외부로 직접 출입, 탕비실 포함		지역홍보전시실	1	72	특산품 판매점에 근접, 역광장에서 직접 출입
	선로반 휴게실	1	60	선로반 사무실에 근접, 사위실 및 탈의실 포함		지역홍보사무실	1	18	수장고 포함
	선로반 화장실	1	21	선로반 사무실에 근접		특산품 판매점	1	60	콘코스에 근접
	복도 등 기타		35			여객화장실 (남·여 각 1실)	2	42	콘코스에 근접, 남:대변기2개, 소변기3개 장애인용1개 여:대변기5개, 장애인용1개
	소 계		480			복도 등 기타		12	
합 계						소계		480	
								960	

