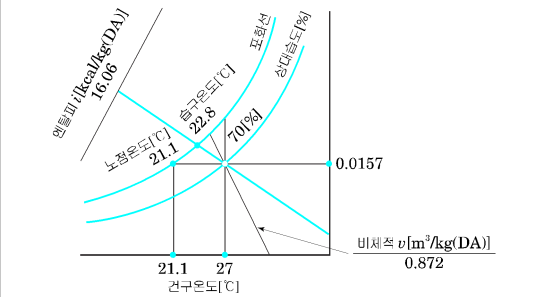
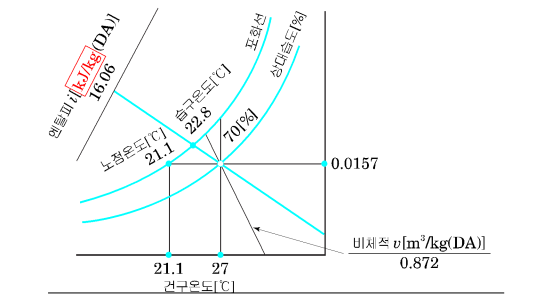
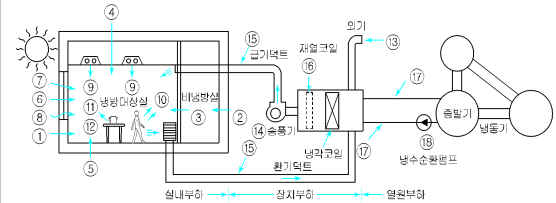
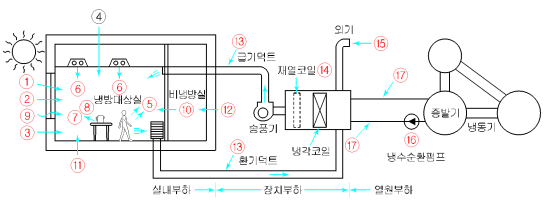


# 2014 건축물에너지평가사-개정판 3과목 6차 정오표 [2014.12.26]

※ 학습에 불편을 드려 죄송합니다.

■ 제1편, 2013 출제유형

페이지	교정 전	교정 후
79 [습공기 선도 보는 법] [그림]		
102 (1) 냉방부하의 종류 [그림] 동그라미숫자 위치변경		
142 예제문제 04 [해설]	<ul style="list-style-type: none"> <li>구조체를 통한 열손실량 즉, 열관류량 <math>Q = K \cdot A \cdot (t_i - t_o)</math></li> <li>열전달량 <math>Q = \alpha \cdot A \cdot (t_i - t_o)</math></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>구조체를 통한 열손실량 즉, 열관류량 <math>Q = K \cdot A \cdot (t_i - t_o)</math></li> <li>열전달량 <math>Q = \alpha \cdot A \cdot (t_i - t_o)</math></li> </ul>
181 예제문제 04 [보기]	④ 전폐형 유닛(whole closed type)을 사용하면 빈방의 급기를 할 수 있어 운전비를 줄일 수 있다.	④ 전폐형 유닛(whole closed type)을 사용하면 빈방의 급기를 <b>정지</b> 할 수 있어 운전비를 줄일 수 있다.
187 (5) 유인 유닛 방식(induction unit system, duct 및 unit 병용식)	1차 공기는 중앙 유닛(1차 공기조화기)에서 냉각 감습되고, 고속 덕트 또는 저속 덕트에 의하여	1차 공기는 중앙 유닛(1차 공기조화기)에서 냉각 감습되고, 고속 덕트 또는 저속 덕트에 의하여 <b>삭제</b>
예제문제 11 [해설]	유인 유닛 방식은 1차 공기는 중앙 유닛(1차 공기조화기)에서 냉각 감습되고, 고속덕트 또는 저속덕트에 의하여	유인 유닛 방식은 1차 공기는 중앙 유닛(1차 공기조화기)에서 냉각 감습되고, 고속덕트 또는 저속덕트에 의하여 <b>삭제</b>
277 예제문제 04 [정답]	답 : ③	답 : ④
284 예제문제 07 [정답]	답 : ②	답 : ①
295 예제문제 03 [해설]	$= 0.03 \times \frac{2 \times 10^3}{0.5} \times \frac{2^2}{2 \times 9.8} = 244.9 [\text{mAq}] \approx 245 [\text{m}]$	$= 0.03 \times \frac{20 \times 10^3}{0.5} \times \frac{2^2}{2 \times 9.8} = 244.9 [\text{mAq}] \approx 245 [\text{m}]$

페이지		교정 전	교정 후
320	예제문제 01 [보기]	⑤ 회전수가 일정할 때 정압은 깃 지름의 3제곱에 비례한다.	⑤ <u>회전수가 일정할 때 정압은 지름의 2제곱에 비례한다.</u>
322	예제문제 06 [해설]	$E : \text{효율}[\%] \rightarrow 60[\%]$	$E : \text{효율}[\%] \rightarrow \underline{50}[\%]$
344	예제문제 04 [정답]	답 : ④	<b>답 : ①</b>
579	8번 [보기]	④ 전폐형 유닛(whole closed type)을 사용하면 빈방의 급기를 할 수 있어 운전비를 줄일 수 있다.	④ 전폐형 유닛(whole closed type)을 사용하면 빈방의 급기를 <b>정지</b> 할 수 있어 운전비를 줄일 수 있다.

# 2014 건축물에너지평가사-개정판 3과목] 5차 정오표 [2014.11.3]

※ 학습에 불편을 드려 죄송합니다.

■ 제2편, 제3편

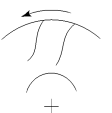
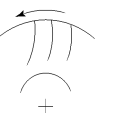
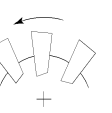
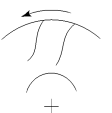
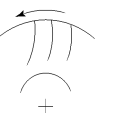
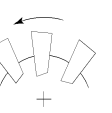
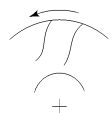
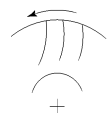
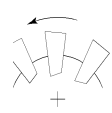
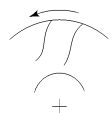
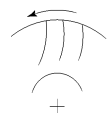
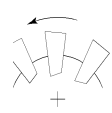
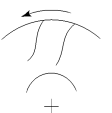
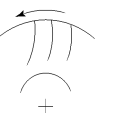
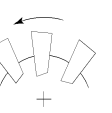
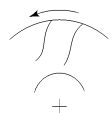
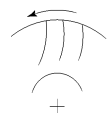
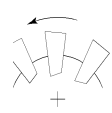
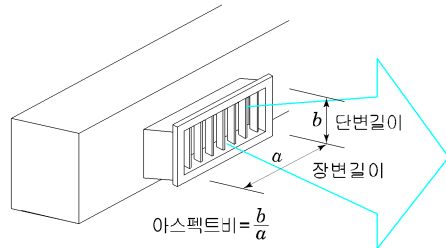
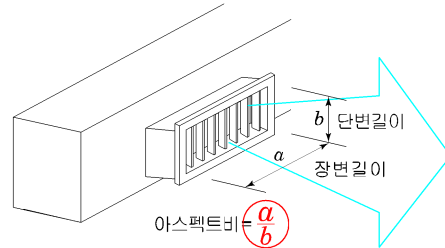
페이지		교정 전	교정 후
423	예제7번 해설	$= \frac{50 \times 10^4 [\text{kWh}]}{365 \times 24 [\text{h}]} \times 100 = 81.49 [\%]$	<b>81.53 [%]</b>
445	예제13번 해설	$= \frac{12 \times 60 \times (1 - 0.04)}{4} =$	<b><math display="block">= \frac{120 \times 60 \times (1 - 0.04)}{4} =</math></b>
447	예제20번 해설	답 : ①	<b>답 : ④</b>
491	예제26번 해설	예제21번	<b>문제 삭제</b>
511	예제03번 해설	$= 200 \times 66 \times 12 \times 10^{-3} = 158 [\text{kWh}]$	$= 200 \times 66 \times 12 \times \underline{10^{-3}} = 158 [\text{kWh}]$
537	예제21번 문제	답 : ②	<b>답 : ④</b>

# 2014 건축물에너지평가사-개정판 3과목 4차 정오표 [2014.10.27]

※ 학습에 불편을 드려 죄송합니다.

## ■ 1편 : 건축 기계설비 이해 및 응용

페이지	교정 전	교정 후
169 (7) 열병합발전설비 (Co-generation system) [그림]		
213	$Q = K \cdot A \cdot \Delta t$	$Q = K \cdot A \cdot \Delta t_m$
215 (1) 캐리오버(carry over) 현상	④ 원인 • 보일러 저부하 운전일 때	④ 원인 • 보일러 <b>과부하</b> 운전일 때
242 ② 흡수식 냉동기의 경우	~1냉각톤은 4520W(3900kcal/h)이다.	~1냉각톤은 <b>4535</b> W(3900kcal/h)이다.
245 (2) 순환수량 ( $Q_w$ )[ℓ/min]	$Q_w = \frac{H_{CT}}{60 C \Delta t} [\ell/\text{min}] = \frac{H_{CT}}{C \Delta t} [\ell/\text{s}]$	$Q_w = \frac{H_{CT}}{60 C \Delta t} [\ell/\text{min}] = \frac{H_{CT}}{C \Delta t} [\ell/\text{h}]$
247 예제문제 07 [해설]	$Q_w = \frac{H_{CT}}{60 C \Delta t} [\ell/\text{min}] = \frac{H_{CT}}{C \Delta t} [\ell/\text{s}]$	$Q_w = \frac{H_{CT}}{60 C \Delta t} [\ell/\text{min}] = \frac{H_{CT}}{C \Delta t} [\ell/\text{h}]$
250 <b>2</b> 기본 사이클	작동매체인 냉매는 증발 → 응축 → 압축 → 팽창 → 증발의 변화를 반복하면서 장치 내를 순환하게 된다.	작동매체인 냉매는 증발 → <b>압축</b> → <b>응축</b> → 팽창 → 증발의 변화를 반복하면서 장치 내를 순환하게 된다.
257 <b>1</b> 개요	야간의 값싼 심야전력(22시~8시)을 이용하여 냉동기를 가동하여~	야간의 값싼 심야전력( <b>23시~9시</b> )을 이용하여 냉동기를 가동하여~
284 예제문제 07 [정답]	답 : ②	답 : ①
287 (1) 배관의 종류	• 스케줄 변(SCH) $SCH = \frac{P(\text{사용 압력 MPa})}{S(\text{허용 압력 MPa})} \times 100$	• 스케줄 변(SCH) $SCH = \frac{P(\text{사용 압력 MPa})}{S(\text{허용 압력 MPa})} \times \underline{10}$
301 예제문제 05 [해설]	㉠ 감압 밸브를 사용할 때	㉠ 감압 밸브를 사용 <b>하지 않을 때</b>
303 온수난방 배관 예 [그림]		

페이지		교정 전			교정 후																														
315	송풍기 날개의 형상	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">원심 송풍기</th> <th rowspan="2">축류형 송풍기 (프로펠러팬)</th> </tr> <tr> <th>리미트로드팬</th> <th>다익 송풍기 (시로코팬)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10~150</td> <td>10~150</td> <td>0~50</td> </tr> <tr> <td>55~65</td> <td>45~60</td> <td>50~85</td> </tr> </tbody> </table>			원심 송풍기		축류형 송풍기 (프로펠러팬)	리미트로드팬	다익 송풍기 (시로코팬)				10~150	10~150	0~50	55~65	45~60	50~85	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">원심 송풍기</th> <th rowspan="2">축류형 송풍기 (프로펠러팬)</th> </tr> <tr> <th>리미트로드팬</th> <th>다익 송풍기 (시로코팬)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10~150</td> <td>10~150</td> <td>0~50</td> </tr> <tr> <td>55~65</td> <td>45~60</td> <td>50~85</td> </tr> </tbody> </table>			원심 송풍기		축류형 송풍기 (프로펠러팬)	리미트로드팬	다익 송풍기 (시로코팬)				10~150	10~150	0~50	55~65	45~60	50~85
원심 송풍기		축류형 송풍기 (프로펠러팬)																																	
리미트로드팬	다익 송풍기 (시로코팬)																																		
																																			
10~150	10~150	0~50																																	
55~65	45~60	50~85																																	
원심 송풍기		축류형 송풍기 (프로펠러팬)																																	
리미트로드팬	다익 송풍기 (시로코팬)																																		
																																			
10~150	10~150	0~50																																	
55~65	45~60	50~85																																	
322	예제문제 05 [해설]	~~송풍기의 법칙(상사의 법칙)의해 임펠러의 회전수를 20[%] 증가시켜야 하므로 축동력은 1.23배가 된다.			~~송풍기의 법칙(상사의 법칙)의해 임펠러의 회전수를 20[%] 증가시켜야 하므로 축동력은 <b>1.2<sup>3</sup></b> 배가 된다.																														
333	아스펙트비 [그림]	 <p>아스펙트비 = <math>\frac{b}{a}</math></p>			 <p>아스펙트비 = <math>\frac{a}{b}</math></p>																														
335	④번 내용	<p>④ 제 4 역 : <math>v_x</math>가 0.25m/s 이하로 되는 범위이며 이 거리를 도달거리라 한다.</p> <p>취출각도를 넓히면 확산각은 증가하고 도달거리는 감소한다. 확산각은 거주역에서 0.1~0.2m/s 기류속도를 유지하는 범위를 말하며, 실내공기 온도와 다른 온도의 공기가 취출될 경우 기류는 대류작용에 의해 냉풍은 하강하고 온풍은 상승하게 된다.</p>			<p>④ 제 4 역 : <math>v_x</math>가 0.25m/s 미만인 되는 구간으로, 취출기류가 주위 벽체 등의 영향으로 그 기능을 상실하여 실내기류와의 차이가 없어지게 된다.</p> <p>※ <math>v_x</math>가 0.25m/s가 되는 부분까지의 거리를 도달거리라 한다.</p> <p>취출각도를 ~~~넓히면 확산각은 증가하고 도달거리는 감소한다. 확산각은 거주역에서 0.1~0.2m/s 기류속도를 유지하는 범위를 말하며, 실내공기 온도와 다른 온도의 공기가 취출될 경우 기류는 대류작용에 의해 냉풍은 하강하고 온풍은 상승하게 된다.</p>																														

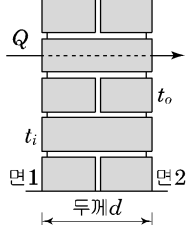
■ 2013년 출제유형

페이지		교정 전		교정 후	
585	8번 문제 [해설]	㉔ 감압 밸브를 사용할 때		㉔ 감압 밸브를 사용 <b>하지 않을 때</b>	

# 2014 건축물에너지평가사-개정판 3과목] 3차 정오표 [2014.7.25]

※ 학습에 불편을 드려 죄송합니다.

■ 1편 : 건축 기계설비 이해 및 응용

페이지		교정 전	교정 후
83	(2) 송풍량과 송풍온도 결정	② 송풍량과 실의 현열부하(B) 1[kcal] = 1.16[W]	② 송풍량과 실의 현열부하(B) 1[kcal/h] = 1.16[W]
94	예제문제 26 [해설]	• 혼합공기 온도 $t_m = \frac{G_1 t_1 + G_2 t_2}{G_1 + G_2} = \frac{0.3 \times 35 + 0.7 \times 26}{0.3 + 0.7} = 29.4 [^\circ\text{C}]$	• 혼합공기 온도 $t_m = \frac{G_1 t_1 + G_2 t_2}{G_1 + G_2} = \frac{0.3 \times 35 + 0.7 \times 27}{0.3 + 0.7} = 29.4 [^\circ\text{C}]$
111	예제문제 14	환기회수가 2[회/h], 실의 체적 2000[m <sup>3</sup> ]인 경우 환기에 의한 현열부하는?(단 외기 상태 0[°C], 절대습도 0.002[kg/kg], 실내 상태 24[°C], 절대습도 0.010[kg/kg])	환기회수가 2[회/h], 실의 체적 2000[m <sup>3</sup> ]인 경우 환기에 의한 현열부하는?(단 외기 상태 0[°C], 절대습도 0.002[kg/kg], 실내 상태 24[°C], 절대습도 0.010[kg/kg])
127	예제문제 04	① 3000[kg/h]            ② 3600[kg/h] ③ 9000[kg/h]        ④ 10800[kg/h]	① <del>3000[kg/h]</del> ② 3600[kg/h] ③ <del>9000[kg/h]</del> ④ <del>10800[kg/h]</del> <b>삭제</b>
128	예제문제 07 [해설]	$Q_f = \frac{W}{\gamma(G_i - G_0)} = \frac{W}{1.2(G_i - G_0)}$ $= \frac{0.05}{1.2(0.0081 - 0.0046)} = 1,000$	$Q_f = \frac{W}{\gamma(G_i - G_0)} = \frac{W}{1.2(G_i - G_0)}$ $= \frac{0.05 \times 84}{1.2(0.0081 - 0.0046)} = 1,000$
133	<b>1</b> 난방일반	① 열전달(heat transfer) 그림 누락	

# 2014 건축물에너지평가사-개정판 3과목] 2차 정오표 [2014.5.15]

※ 학습에 불편을 드려 죄송합니다.

■ 1편 : 건축 기계설비 이해 및 응용

페이지		교정 전	교정 후
9	예제문제 04	① $C_p < C_p$	① $C_p < \underline{C_v}$
	예제문제 04	다음 중 가스의 비열비( $K = C_p / C_p$ )의 값은?	다음 중 가스의 비열비( $K = C_p / \underline{C_v}$ )의 값은?
34	② 결론	② 최대압력이 일정한 경우 : 오토 사이클 > 사바테 사이클 > 디젤 사이클	② 최대압력이 일정한 경우 : 오토 사이클 < 사바테 사이클 < 디젤 사이클

# 2014 건축물에너지평가사-개정판 3과목 정오표 [2014.5.2]

※ 학습에 불편을 드려 죄송합니다.

## ■ 1편 : 건축 기계설비 이해 및 응용

페이지		교정 전	교정 후
11	(4) 물질의 3태		
14	7. 압력(Pressure)	$1[\text{mH}_2\text{O}] = 9,807 \times 10^3 [\text{Pa}] = 9,807[\text{kPa}] \approx 9,8[\text{kPa}]$ $1[\text{mHg}] = 133,3 \times 10^3 [\text{Pa}] = 133,3[\text{kPa}]$	$1[\text{mH}_2\text{O}] = 9,807 \times 10^3 [\text{Pa}] = 9,807[\text{kPa}] \approx \mathbf{98}[\text{kPa}]$ $1[\text{mHg}] = 133,3 \times 10^3 [\text{Pa}] = 133,3[\text{kPa}]$
19	예제문제 04 [해설]	$= 5 + 0.5 \times 10^5 \times (5 - 1) \times 10^{-3} = 200[\text{kJ}]$	$= 5 + 0.5 \times 10^5 \times (5 - 1) \times 10^{-3} = \mathbf{205}[\text{kJ}]$
	예제문제 04 [정답]	답 : ②	답 : ①
23		$1[\text{N}] = 1[\text{kg} \cdot \text{m}/\text{s}^2]$ $1[\text{J}] = 1[\text{N} \cdot \text{m}]$ $= 0,186 \text{ cal}$ $1[\text{W}] = 1[\text{J}/\text{s}]$ $= 0,86 [\text{kcal}/\text{h}]$	$1[\text{N}] = 1[\text{kg} \cdot \text{m}/\text{s}^2]$ $1[\text{J}] = 1[\text{N} \cdot \text{m}]$ $= \mathbf{0,239} \text{ cal}$ $1[\text{W}] = 1[\text{J}/\text{s}]$ $= 0,86 [\text{kcal}/\text{h}]$
33	학습포인트	<p>(그림 A)                      (그림 B)</p>	<p><b>그림 (A) 삭제</b></p>
		<p>① 열 효율이 가장 좋은 경우                  압축비 일정시 : 오토 사이클 (그림 A)                  최고압력 일정시 : 디젤 사이클 (그림 B)</p>	<p><b>그림(A), 그림(B) 삭제</b></p>
45	(6) 동점성 계수	$\nu = \frac{\mu}{\rho} \left[ \frac{\text{Pa} \cdot \text{s}}{\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}} \right] = \left[ \frac{\frac{\text{N}}{\text{m}^2} \cdot \text{s}}{\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}} \right] = \left[ \frac{\text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{S}^2} \cdot \text{s}}{\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}} \right] = \left[ \frac{\text{m}^2}{\text{s}} \right]$	$\nu = \frac{\mu}{\rho} \left[ \frac{\text{Pa} \cdot \text{s}}{\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}} \right] = \left[ \frac{\frac{\text{N}}{\text{m}^2} \cdot \text{s}}{\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}} \right] = \left[ \frac{\text{kg} \cdot \frac{\text{m}}{\text{S}^2} \cdot \text{s}}{\frac{\text{kg}}{\text{m}^3}} \right] = \left[ \frac{\text{m}^2}{\text{s}} \right]$
50	예제문제 01	용기내에 들어있는 밀도 $850[\text{kg}/\text{m}^3]$ 의 액체속에서 높이차가 $500[\text{mm}]$ 인 그 점 사이의 압력차[kPa]는 얼마인가? (단, 중력가속도는 $9.8[\text{m}/\text{s}^2]$ 로 한다.)	용기내에 들어있는 밀도 $850[\text{kg}/\text{m}^3]$ 의 액체속에서 높이차가 $\mathbf{600}[\text{mm}]$ 인 그 점 사이의 압력차[kPa]는 얼마인가? (단, 중력가속도는 $9.8[\text{m}/\text{s}^2]$ 로 한다.)



페이지		교정 전	교정 후
56	5. 벤츠크리관 (Venturi tube)	따라서, $Q = A_2 v_2 = \frac{A_2}{\sqrt{1 - \left(\frac{D_2}{D_1}\right)^4}} \times \sqrt{2gh \left(\frac{r_s}{r} - 1\right)}$	따라서, $Q = C \cdot A_2 v_2 = \frac{A_2}{\sqrt{1 - \left(\frac{D_2}{D_1}\right)^4}} \times \sqrt{2gh \left(\frac{r_s}{r} - 1\right)}$
57	예제문제 05 [해설]	$= \frac{0.95 \times \frac{\pi}{4} \times 0.05^2}{\sqrt{1 - \left(\frac{0.05}{0.1}\right)^4}} = \sqrt{2 \times 9.8 \times \left(\frac{13600}{1000} - 1\right)}$	$= \frac{0.95 \times \frac{\pi}{4} \times 0.05^2}{\sqrt{1 - \left(\frac{0.05}{0.1}\right)^4}} = \sqrt{2 \times 9.8 \times 0.15 \left(\frac{13600}{1000} - 1\right)}$
74	예제문제 03 [정답]	답 : ①	답 : ④
83		<p>■ 송풍량</p> $Q(\text{kg/h}) = \gamma(1.2\text{kg/m}^3) Q(\text{m}^3/\text{h})$ $= 1.2 Q(\text{kg/h})$ $G(\text{kg/h}) = \rho(1.2\text{kg/m}^3) Q(\text{m}^3/\text{h})$ $= 1.2 Q(\text{kg/h})$ <p>공기의 비중량은 <math>\gamma</math>로 표기하고, 공기의 밀도는 <math>\rho</math>로 표기한다. 그 값은 1.2로 동일하다.</p>	<p>■ 송풍량</p> $G(\text{kg/h}) = \gamma(1.2\text{kg/m}^3) Q(\text{m}^3/\text{h})$ $= 1.2 Q(\text{kg/h})$ $G(\text{kg/h}) = \rho(1.2\text{kg/m}^3) Q(\text{m}^3/\text{h})$ $= 1.2 Q(\text{kg/h})$ <p>공기의 비중량은 <math>\gamma</math>로 표기하고, 공기의 밀도는 <math>\rho</math>로 표기한다. 그 값은 1.2로 동일하다.</p>